



केस स्टडी-20/2024

जारी तिथि : 01.10.2024

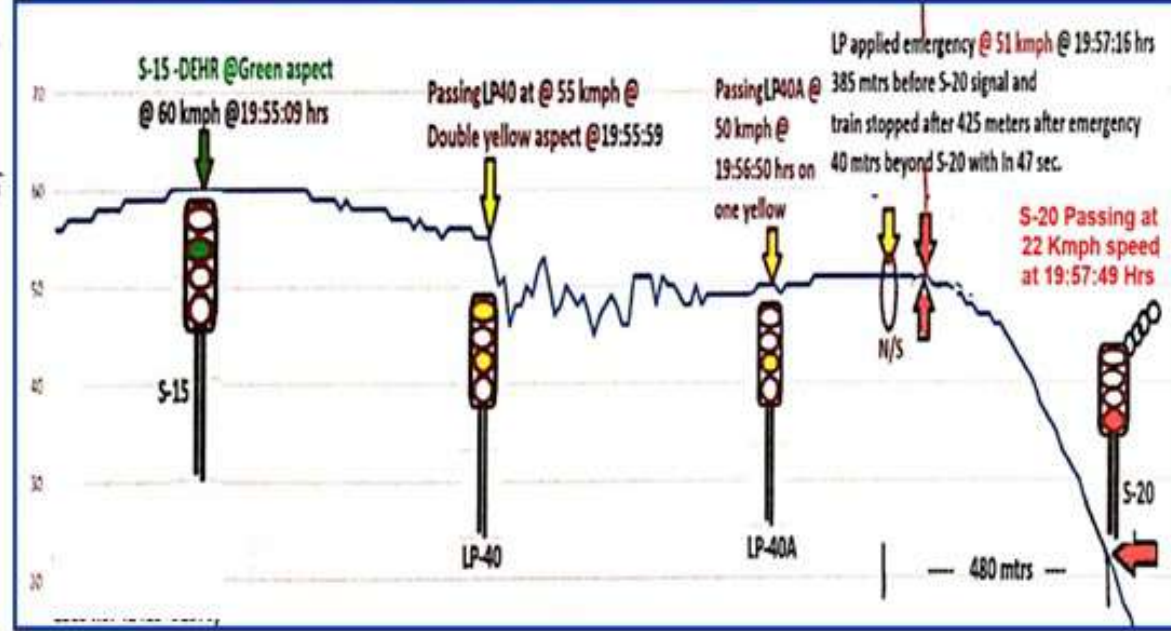
SPAD

घटनाक्रम:- पुणे डिवीजन में दिनांक 27.09.2024 को लोको क्र. 41413+32379/WAG-9/ROU, ट्रेन क्र. MILK BCFC (UP)

लोड: 58/5923T (Conv.+ESCORTS-25,KBD-18, KBD 11Type-15), सेक्शन: PA-LNL (RE Area) के DEHR स्टेशन के एडवांस स्टार्टर को 60 Kmph से पास किया। अगला स्टेशन SLRW का होम सिग्नल (S-20) जो लाल था, उसे ऑन स्थिति में 22 Kmph की गति से पार करके 40 मीटर बाद गाड़ी खड़ी हुई। (19.58 बजे, दृश्यता: भारी वर्षा)

कारण:-

- ❖ लोको पायलट को SLRW स्टेशन का इनर डिसेंट सिग्नल एक पीला मिलने पर अगला सिग्नल लाल ही होगा, इसका पालन न करते हुए गाड़ी की गति एक पीला पर 51 Kmph रखना।
- ❖ कर्मिंदल द्वारा अपने लाइन का होम सिग्नल के संकेत लाल है, ये देखने में विफल रहना।



संभावित स्थिति एवं सबक:-

- ✓ सिग्नल के संकेतों का अनुमान/पूर्वानुमान न लगाएं।
- ✓ एक पीला सिग्नल मिलने पर अगला सिग्नल लाल ही होगा, यह मानकर गाड़ी को कंट्रोल करें।
- ✓ लोको पायलट/ सहायक लोको पायलट स्टेशन/लाइन/सिग्नल नंबर के साथ हाथ के इशारे से सिग्नल के संकेत को जोर से पुकारें।
- ✓ एक पीला सिग्नल मिलने के बाद, ALP ने LP को बार बार याद दिलाना चाहिए कि आगे सिग्नल लाल है।
- ✓ सिग्नल के संकेतों का कड़ाई से पालन करें व ट्रेन की गति हमेशा सिग्नल के अनुसार नियंत्रण में रखें।
- ✓ ALP को LP की गतिविधियों पर नजर रखनी चाहिए व किसी भी खतरे की स्थिति को भांपते हुए तुरंत RS वाल्व खोल देना चाहिए।

(निखिल सिंह)

नोट: केस स्टडी केवल कर्मिंदल को काउन्सलिंग देने के उद्देश्य से तैयार की गई है, इसे काउन्सलिंग के अलावा किसी अन्य उद्देश्य के लिए मान्य नहीं होगा। वरि.मं.वि.इंजि.(परि.),नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।

Rly : 56312

टी. आर. ओ. विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत

चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी, नागपुर